

## **L'entreprise TVR Concept VELOCEAN est spécialisée dans:**

- **le montage à la carte de cadres et de roues carbone sous la marque NERZH**
- **la personnalisation de votre cadre, de votre vélo ou de votre paire de roues.**

Nous réalisons principalement le montage complet ou partiel de cadres de route et triathlon à partir de composants fournis par le client ou issus de notre magasin. Cela permet d'envisager tout type de montage non conventionnel et parfaitement adapté à vos besoins. Pour un vélo complet ou partiellement assemblé, il est conseillé de prendre contact avec nous afin de mieux répondre à vos attentes (choix du groupe, des périphériques, roues) et bénéficier de nos conseils.

### **Pour l'achat de votre cadre NERZH vous bénéficiez gratuitement:**

- **d'une étude posturale complète théorique et dynamique,**
- **de l'entretien à vie de votre vélo NERZH,**
- **du prêt de matériel NERZH: vélo de contre la montre, route, cyclocross, prolongateur, etc.**

## **L'assemblage de nos roues est réalisé sur banc professionnel dans notre atelier de Quiberon.**

Chaque nappe de rayons est équilibrée au tensiomètre. La société TVR Concept utilise des têtes de rayons auto-freinées en aluminium et également un agent lubrifiant végétal qui facilite les éventuelles interventions pendant la durée de vie des roues (absence totale de grippage). Ce produit agit également comme frein filet naturel. Enfin, un équilibrage dynamique de la roue est proposée dans le but de supprimer l'effet ballourd d'une roue en rotation. Le montage d'une roue est réalisée en 5 ou 6 étapes réparties sur 5 ou 6 jours. Un petit test routier est effectué pour parachevé le tassage de la roue et permettre un ajustement parfait de la tension de chaque rayon.

### **Nos autres prestations:**

- ▶ Concept DPC: Étude Posturale et réglage de votre vélo adapté à votre pratique
- ▶ Assemblage, montage de composants du cycle
- ▶ Réparations, dépannage, entretien
- ▶ Location de cycles, composants et accessoires du cycle
- ▶ Vente de plans d'entraînement personnalisés vélo, course à pied, triathlon.

## **Comment est née l'entreprise TVR Concept:**

Le Concept de la société TVR Concept est née en 2009 après 25 années de compétition de triathlon et autres sports d'endurance en France et en Europe. Au cours de ces 25 années de compétition j'ai connu les plus grandes joies qu'un sportif puisse connaître mais j'ai aussi vécu l'évolution du matériel de ce sport fabuleux. Et que d'évolutions dans le domaine du cycle ! Mais évolutions de plus en plus onéreuses. LA société TVR Concept veut faire bénéficier aux passionnés de vélos, de triathlon et autres sports d'endurance des meilleurs tarifs et de nouvelles prestations jusqu'alors jamais proposées. Notre concept ne s'arrête pas là. Votre budget est peut-être très limité

*Information: suite à un litige sur l'exploitation de la marque TVR, nous avons été contraint de retirer la marque TVR Concept. La société TVR Concept distribuera à présent ses produits sous l'appellation NERZH Cycles (NERZH : origine bretonne signifiant force, énergie).*

**Nous sommes à votre écoute  
du MARDI au VENDREDI  
de 9h00 à 12h30 et de 15h00 à 19h00  
et nous accueillons à notre magasin:  
VELOCEAN - NERZH Cycles  
9 impasse des Violettes,  
Derrière l'Eglise  
56170 QUIBERON**

**Pour toute question, n'hésitez pas à prendre contact avec nous:  
par téléphone au 0608 017 417  
par mail: [nerzh.cyles@orange.fr](mailto:nerzh.cyles@orange.fr)**

# NEREH

**NEREH** 1099,00€\* **EOLUS**



**NEREH** 1830,00€\* **DAEMM**



**NEREH** 1099,00€\* **T2**



\* Kit cadre nu

# Thierry Vallon Velocean

Dans le médias

Thierry Vallon vient d'ouvrir Vélocéan. Spécialisé dans l'étude posturale et le montage à la carte de cadres en carbone, Thierry Vallon, originaire de Montbéliard est dans le métier depuis de nombreuses années puisqu'il travaillait auparavant dans le bureau d'études d'une grande marque de bicyclettes.

Après avoir créé la société TVR Concept et longtemps travaillé par internet, il ouvre sa boutique pour « **satisfaire les passionnés et mettre toute mon expérience au service de la clientèle. Je propose des vélos destinés au triathlon mais aussi la location de beach bike** ».

Si Thierry Vallon a choisi de s'installer à Quiberon c'est « **pour l'excellente qualité de vie qu'offre cette région que je connais depuis de nombreuses années** ».

Vélocéan, 9, impasse des Violettes, tél. 06 08 01 74 17 ;  
tvrconcept.canalblog.com

**Cyclisme. A Quiberon, Thierry Vallon fait des vélos sur mesure (56)**  
Thierry Vallon mise sur des nouveaux matériaux et innove. Un travail de qualité, remarqué par le célèbre cycliste Warren Barguil.



Imaginez un vélo léger au guidon courbé, au cadre flashy, aux roues fines et au design stylisé. C'est ce que propose Thierry Vallon, au magasin Vélocéan, situé impasse des Violettes, derrière l'église. Lorsqu'un client débarque dans sa boutique, Thierry Vallon se charge de mesurer sa morphologie pour déterminer la taille du cadre, la longueur de la potence, la hauteur du pédalier... Une étude nécessaire avant la commande aux fournisseurs.

« **Les cadres viennent soit d'Asie, d'Italie ou de France**, explique le patron. **J'assemble ensuite les roues moi-même. Les clients peuvent aller jusqu'à choisir la couleur de leurs rayons.** » Enfin, le client revient pour tester l'engin et chaque réglage est scrupuleusement observé pour éviter les douleurs au cou, aux bras, aux poignets.

### **1 500 € le vélo:**

En France, ce travail de finition n'est pas si courant. « **Je connais peu de magasins qui font ça de façon artisanale.** » Comprendre : qui refusent la chaîne de production. « **Il faut être passionné pour prendre le temps de faire du sur-mesure. Et, pour le client, il faut aussi être très accro au vélo pour l'attendre six semaines** », assure Thierry Vallon. Être patient, certes, mais aussi pouvoir débourser au minimum 1 500 € pour un vélo complet, souvent plus.



## **40 vélos par an**

« **Avant, je travaillais pour Peugeot à Sochaux, comme technicien d'implantation, mais en parallèle j'avais déjà fondé mon entreprise de vélo** », poursuit-il. TVR Concept pour Thierry Vallon Réalisation et Conception a depuis été rebaptisée Nerzh, un nom bien breton signifiant « force et énergie ». Sa petite entreprise ne connaît pas la crise. « **Par an, je monte environ 40 vélos entièrement** », avance-t-il.

## **Une clientèle internationale**

70 % des acheteurs l'ont repéré sur Internet, où il est répertorié sur des revues professionnelles ou par sa page Nerzh-cycles.com. Son commerce attire bien au delà de la presqu'île.

« **Certains clients viennent de Lyon juste pour commander leur vélo. Et j'ai déjà eu des gens qui arrivaient de Norvège, de Belgique, de Suisse, ou de la Réunion.** »

## **Un client nommé Barguil**

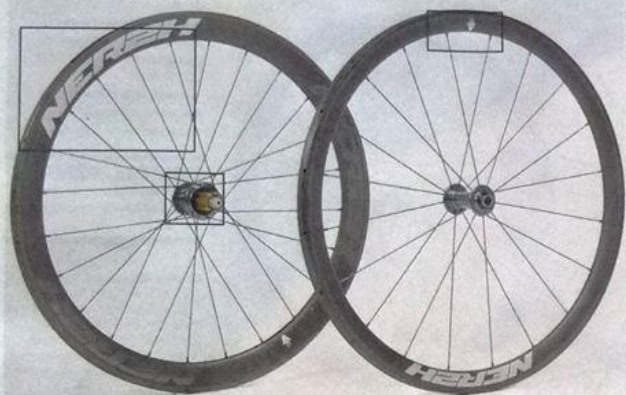
Thierry Vallon mise sans cesse sur l'innovation : « **Les roues en fibre de carbone peuvent produire des vibrations qui gênent le confort du cycliste. Avec mon fournisseur, nous avons réussi à y insérer du titane pour parfaire la conduite. C'est une première en France.** »

La qualité des produits de Thierry lui ont valu en 2012 de créer un vélo sur mesure pour un certain Warren Barguil. Le Breton, qui est la nouvelle coqueluche du public français, pose tout sourire, avec son cyclo-cross fait maison, sur une photo dressée au-dessus du bureau. La meilleure des publicités pour Thierry Vallon



DOSSIER ROUES ARTISANALES

NERZH



**Date de création :** 2009  
**Expérience dans le montage de roues :** 27 ans  
**Nombre de monteuses :** 1  
**Nombre de montages de paires par an :** 30-50 paires  
**Tension à la carte :** oui  
**Délais :** 4 à 6 semaines  
**Contact :** Nerzh

**MONTAGE PRÉFÉRÉ :**

Jante carbone 38 mm boyau, moyeux DT 240 Straight Pull, Sapim CX Ray

**Origine des jantes :**

① Les jantes carbone Nerzh proviennent d'un seul et même fabricant asiatique avec un très large choix de profils, en V ou en U, de hauteurs et de finitions différentes. Cependant, Nerzh est ouvert à d'autres jantes carbone: Corima, Aerozenith. À côté de cela, il y a aussi des jantes alu même si cela ne représente que 10 % de ses ventes: Kinlin, No Tubes, American Classic sont les trois modèles le plus souvent proposés.

**Moyeux utilisés :**

② Si les roues de base Nerzh sont toutes montées avec les moyeux anglais Hope RS réputés pour leur fiabilité, Thierry Vallon propose également toute la gamme DT Swiss ou encore les moyeux American Classic qu'il apprécie notamment pour la fluidité des roulements.

**Rayons utilisés :**

③ La quasi-totalité des roues, quels que soient la jante et le moyeu, sont montées avec les rayons Sapim CX Ray car ils procurent, selon Thierry, les meilleures performances en matière de rigidité et de réactivité. Pour le confort, il adapte le rayonnage (nombre et croisement) et propose également les pneus caoutchouc Softwheels. Petite exception qui confirme la règle, les moyeux DT Swiss sont généralement montés avec les rayons DT car parfaitement adaptés l'un à l'autre.



LOIN DE CERTAINES GROSSES PRODUCTIONS ANNUELLES, NERZH SE DISTINGUE PAR UN CHOIX TRÈS LARGE DE JANTES CARBONE ORIGINALES, RENFORCÉES DE KEVLAR OU DE FIL DE TITANE TOUT EN RESTANT OUVERT SUR DES PRODUITS PLUS CONVENTIONNELS.

**T**hierry Vallon avait commencé son activité sous le nom de TVR, mais une célèbre marque de voiture du même nom lui avait intimé l'ordre de changer d'appellation. C'est ainsi qu'est né Nerzh, qui veut dire Force/Énergie en breton, la petite entreprise étant basée à Quiberon, Morbihan. Si les premiers montages de roues datent d'il y a 27 ans, par passion pour la mécanique et dans un souci de rouler sur ses propres roues en triathlon, cela ne fait que six ans que Thierry

Vallon en a fait son métier, en vendant à la fois des cadres carbone et des roues montées à la carte. Comme pour beaucoup de petits monteuses, le stock est plutôt à flux tendu compte tenu des nombreuses combinaisons qu'il propose, notamment pour les jantes carbone, ce qui a une petite incidence en matière de délais, car chaque profil de jante et le type de moyeux imposent une longueur de rayon bien précise. Aussi, comme les jantes carbone représentent près de 90 % de ses ventes, il ne se fournit que chez

un seul fabricant en Asie (Yishunbike) réputé et ayant un large catalogue de jantes carbone de tous types de finition et de tous profils pour une offre la plus large possible. Il propose un montage type qui sert de référence de base avec une jante carbone à profil en V reliée aux moyeux Hope RS par les rayons Sapim CX Ray. Ce n'est qu'avec les discussions avec le client sur le profil d'utilisation, le budget, le vélo utilisé et surtout ce que le client recherche que Thierry Vallon le guide vers d'autres composants ou profils de jante.

DOSSIER

*Roues artisanales*

# LA PERSONNALISATION

