

Les accidents de la circulation

**Association
Prévention Routière**

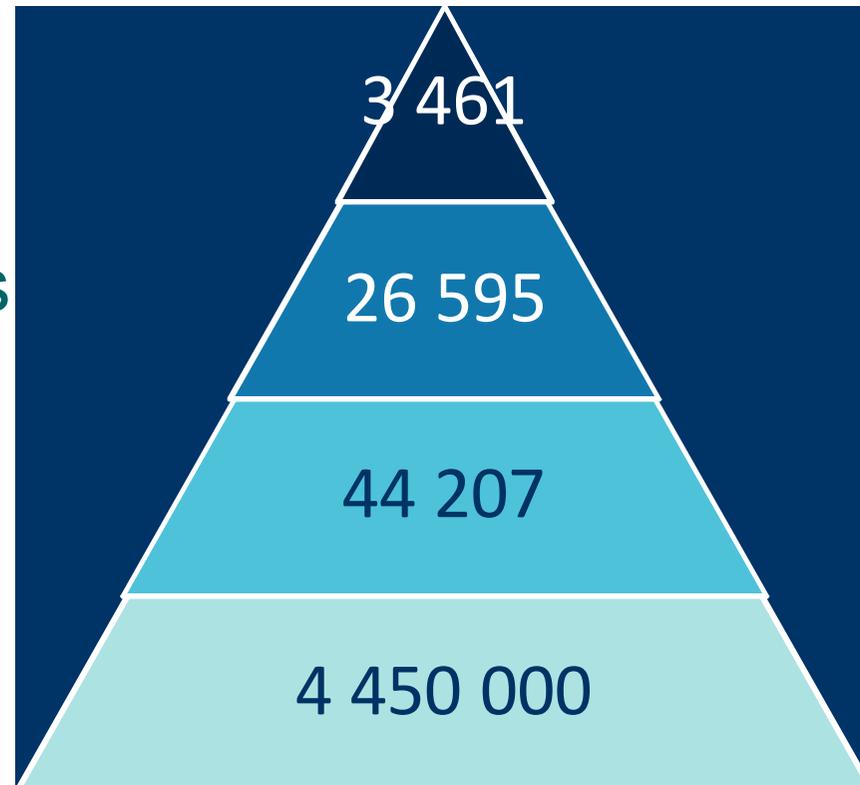


Tués

Blessés hospitalisés

Blessés légers

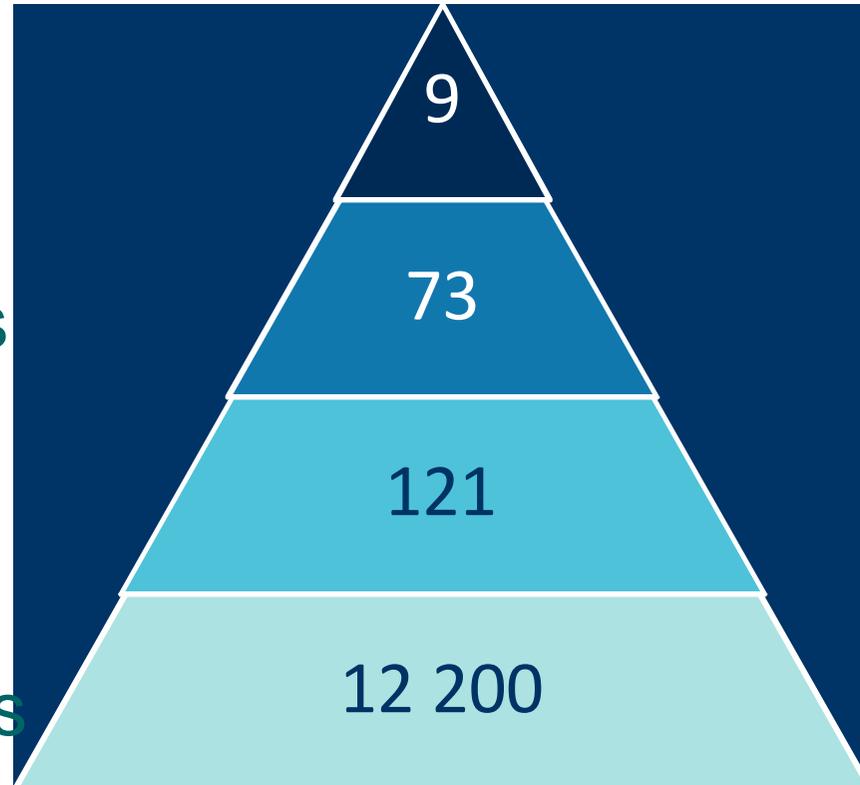
déclarations de **sinistres**
automobiles (hors bris de glace,
vol ou incendie)



En 2015 en France

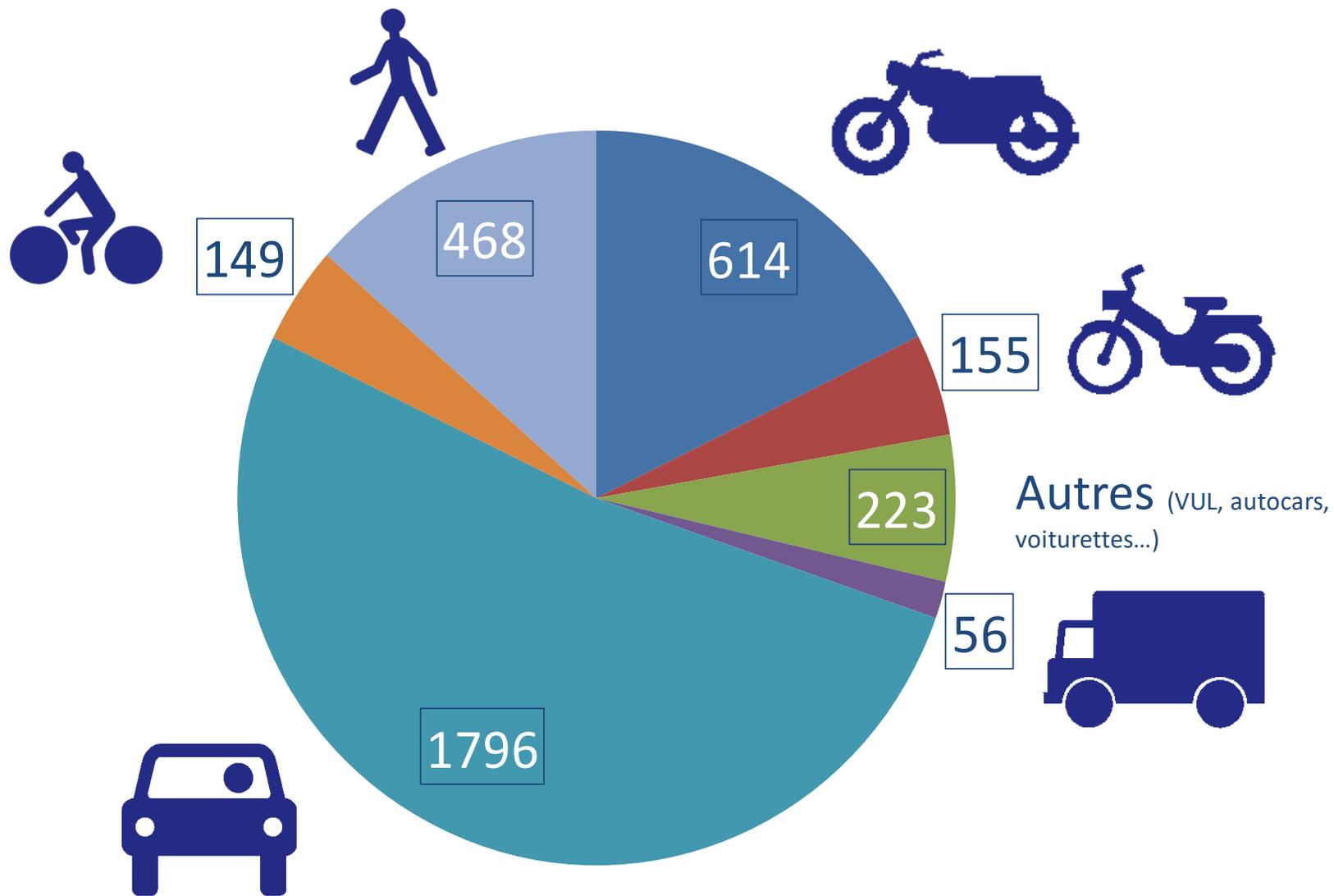
Accidents et victimes de la route

Tués
Blessés hospitalisés
Blessés légers
Sinistres automobiles



Par jour en France

Tués selon le mode de déplacement



0-17 ans

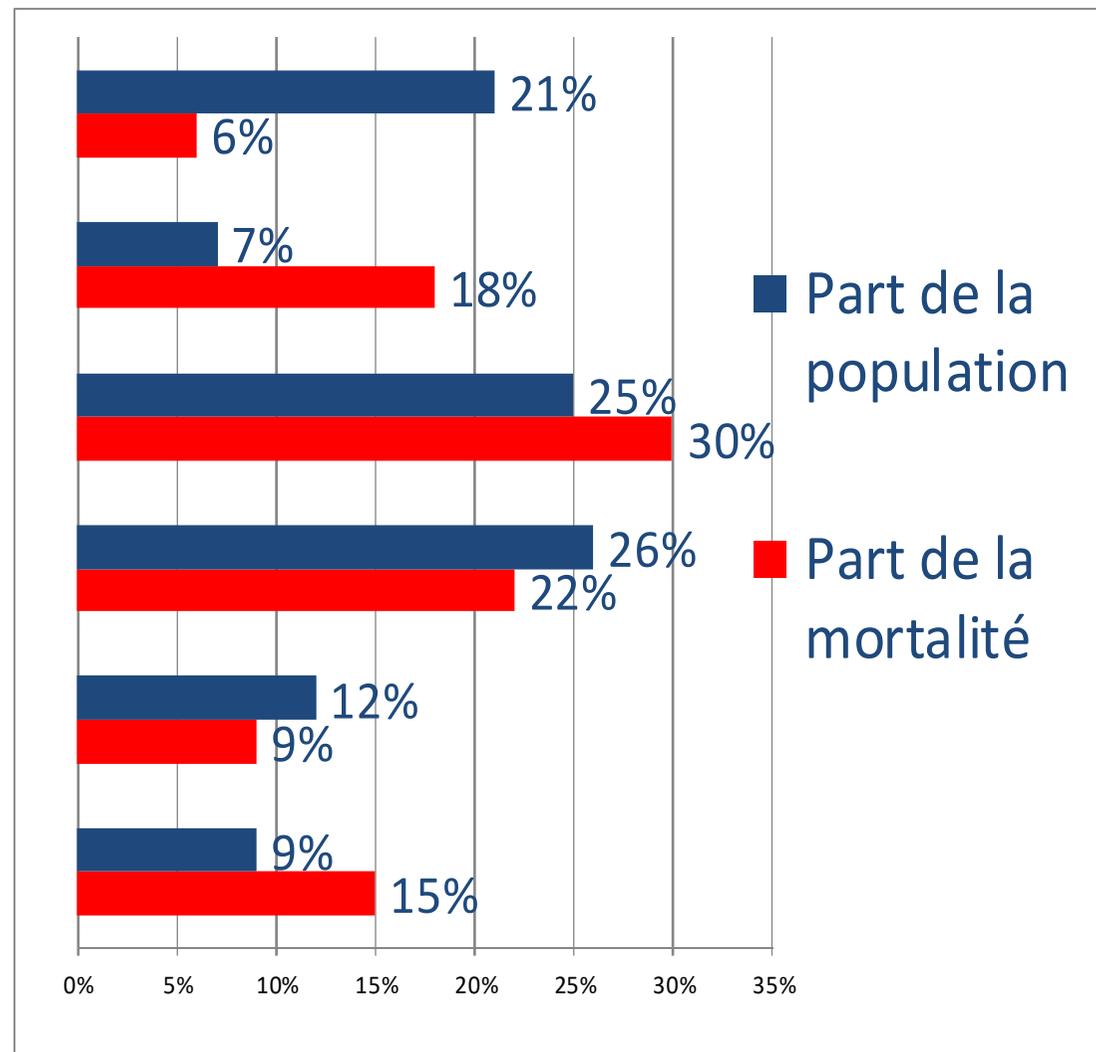
18-24 ans

25-44 ans

45-64 ans

65-74 ans

75 ans et plus

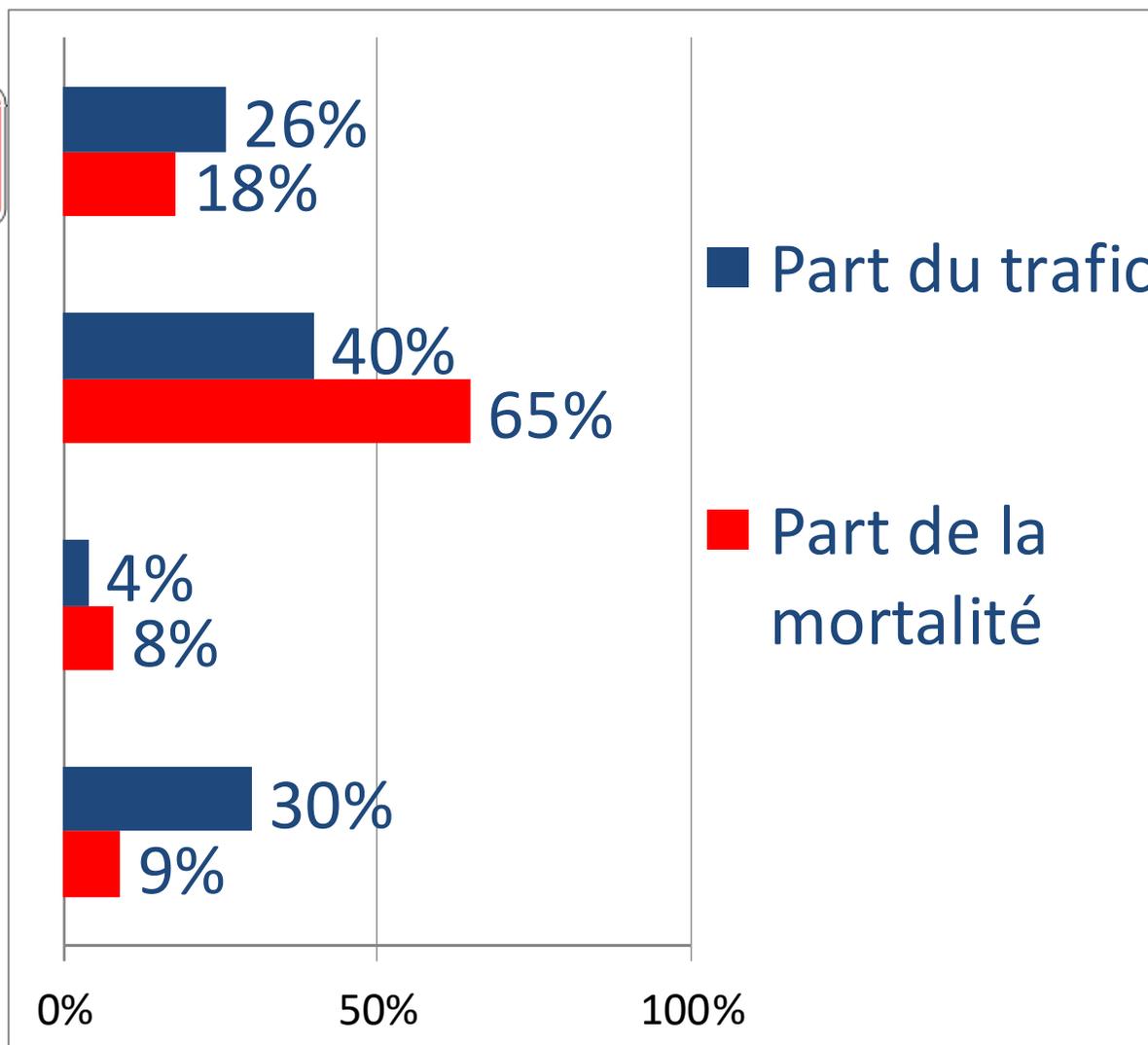


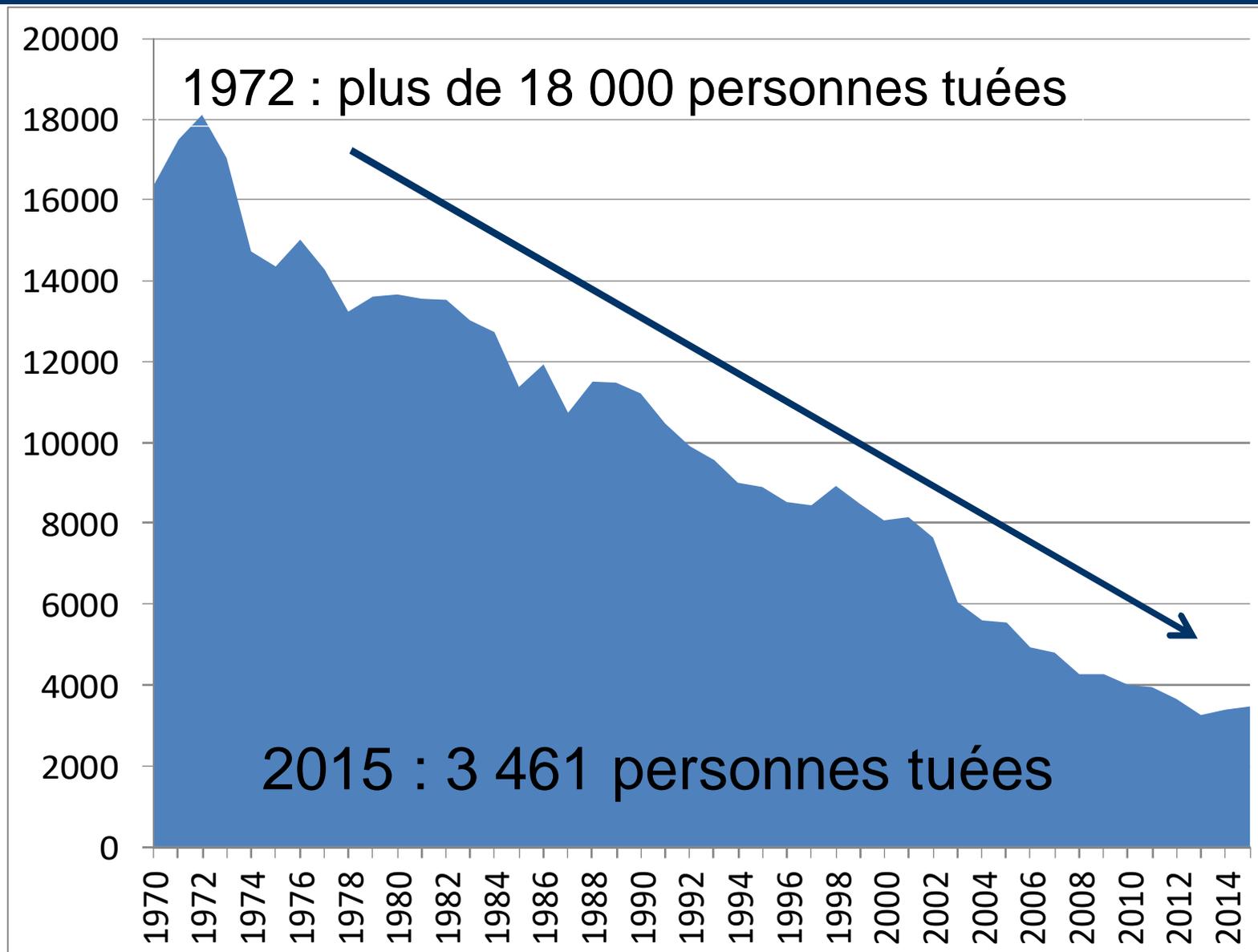
Tués selon le type de route

COURPIÈRE

D 941

N 79





Chiffres 2015, France Métropole. Tués comptabilisés à 30 jours.

Les caractéristiques des accidents liés à la vitesse

Facteur de risque pratiquement toujours présent dans une collision comme facteur d'occurrence et/ou facteur de gravité.

Une vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances est présente dans un tiers des accidents mortels.

Le respect strict des limitations de vitesse permettrait d'épargner des centaines de vie chaque année.



Les caractéristiques des accidents avec alcool

Présence d'une alcoolémie positive :

6 % des conducteurs impliqués dans les accidents corporels
18 % dans les accidents mortels

Dans plus d'un accident sur deux : alcoolémie > 1,5 g/L

Les nuits de week-ends et jours fériés : alcool présent dans 63% des accidents mortels

92% des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel sont des hommes



Chiffres 2015, France Métropole



1ère étape : DEPISTAGE

Ethylo test

Pour mesurer le taux d'alcool dans l'air expiré

Les caractéristiques des accidents liés aux drogues

501 personnes ont été tuées dans un accident impliquant un conducteur présentant un test positif à au moins un stupéfiant.

Parmi les conducteurs positifs aux stupéfiants impliqués dans un accident, la moitié présente également un taux illégal d'alcool.

Les conducteurs positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont :

- à 67 % des conducteurs de véhicule de tourisme et à 16 % des conducteurs de moto,
- à 94 % des hommes,
- à 32 % âgés de 18 à 24 ans, 37 % de 25 à 34 ans, et 20 % de 35 à 44 ans.



Chiffres 2015, France Métropole



HERBE ou marijuana

Jusqu'à 24 % de THC (moyenne 8 %)



Les caractéristiques des accidents impliquant un défaut de port de la ceinture

Facteur présent pour 21 % des tués en voiture.

Un port systématique de la ceinture permet de diviser par deux le risque d'être tué en cas d'accident.



Les caractéristiques des accidents liés à fatigue et à la somnolence

Le facteur « Malaise - Fatigue » est présent dans 9% des accidents mortels. 16 % sur autoroute.

Le facteur « Fatigue - Somnolence » est présent dans près d'1 accident mortel sur 4 sur autoroutes selon les analyses des sociétés d'autoroutes.



Les caractéristiques des accidents liés aux distractions au volant

Peu de données statistiques. Mais beaucoup de sources de distraction au volant.

Un accident corporel sur 10 serait lié à l'utilisation du téléphone en conduisant (expertise collective Inserm – Ifsttar, 2011)

L'usage du téléphone (tenu en main ou non) se généralise, malgré les contrôles et les campagnes de sensibilisation.

Les possibilités d'usage se multiplient : SMS, mails, réseaux sociaux, internet, TV

