La modération de la circulation

Définition

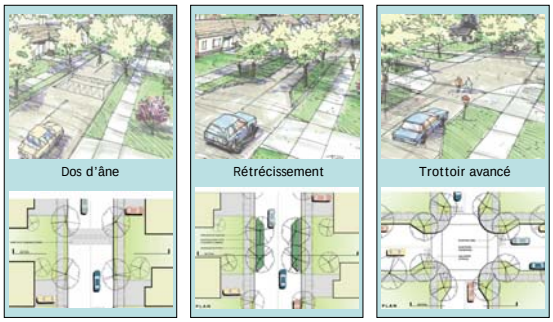
La modération de la circulation consiste en une combinaison de mesures principalement physiques visant à atténuer les effets nuisibles de l'utilisation de l'automobile, à modifier le comportement des conducteurs et à améliorer l'environnement des utilisateurs non-motorisés.

Institute of Transportation Engineers & Transportation Association of Canada

Trois objectifs généraux:

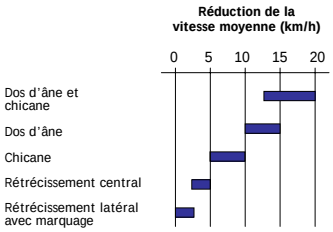
1. Réduction de la vitesse
2. Réduction des débits de circulation
3. Amélioration de la sécurité pour les modes actifs

La réduction de la vitesse



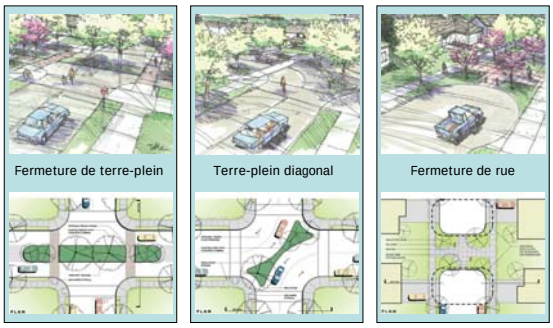
La réduction de la vitesse

Effets des dispositions:



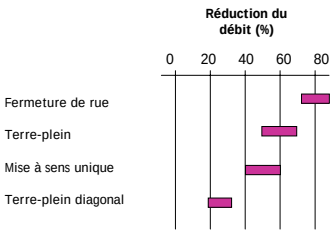
Impacts négatifs : véhicules d'urgence, perte en stationnement

La réduction des débits de circulation



La réduction des débits de circulation

Effets des dispositions:



Impacts négatifs : véhicule d'urgence, report de trafic dans un réseau orthogonal, accessibilité locale

La modération de la circulation

Quelles applications fonctionnelles pour le Plateau?

- Interventions ponctuelles jusqu'à présent (plaintes)
- Action locale et ponctuelle = Effet local et ponctuel
- Mais...
  - Problématique globale
  - Enjeux et objectifs généraux (qualité de vie, modes actifs…)
  - Réseau orthogonal

→ Réflexion et intervention sur une zone entière (quartier)

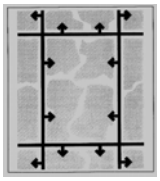
La modération de la circulation

Pistes de solutions

1. Réviser la hiérarchie du réseau routier sur la base :
   - de la trame de rue inter-arrondissement
   - des activités riveraines
   - du gabarit des rues
   - des objectifs souhaités

« Des collectrices ou des rues locales ne sont pas des artères »

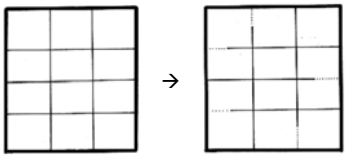
2. Délimiter physiquement / perceptiblement les quartiers résidentiels
   - Découper l'arrondissement en « cellule »
   - Canaliser le transit hors des cellules



La modération de la circulation

Pistes de solutions

3. Transformer la grille de rue



- Avantage: accessibilité maximale
  → Idéal pour la marche, le vélo et le transport en commun
- Inconvénient: ~~capacité maximale~~
  → Multitude d'itinéraires alternatifs

Les zones 30

Définition

Désigne une zone de circulation **homogène**, où la vitesse est limitée à 30 km/h et dont les entrées et sorties sont annoncées par une signalisation et font l'objet d'aménagements spécifiques.

Objectifs

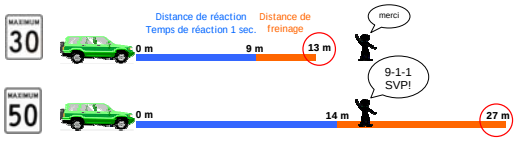
- Réduire la vitesse des véhicules (i.e. la gravité des accidents)
- Réduire les nuisances sonores dues à la circulation
- Mieux répartir l'espace public au profit des modes actifs (vélos, piétons…)

Pourquoi 30 km/h?

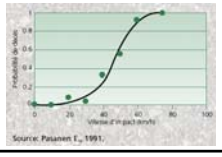
Les zones 30

LA SÉCURITÉ

- La distance d'arrêt varie fortement en fonction de la vitesse



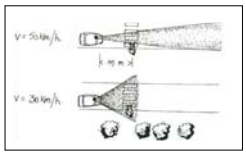
- Probabilité de décès d'un piéton heurté à … 50 km/h: 60%
  … 30 km/h: 10%



Les zones 30

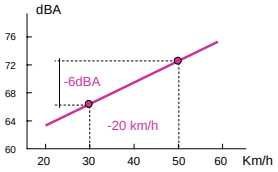
LA VISION

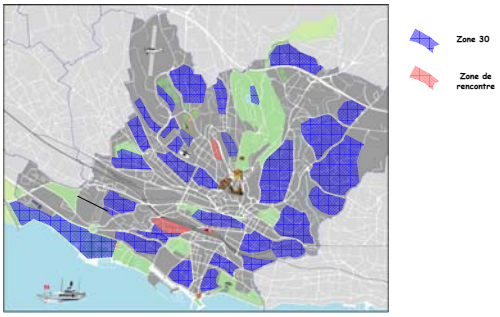
- A vitesse élevée, le champ de vision se rétrécit



LE BRUIT

- Une réduction entre 5 et 10 dBA devient nettement perceptible



Les zones 30

Le cas de Lausanne (Suisse)