

Baromètre réalisé en nov. 2019 ;
dépouillement mars 2020



Avec près de **185 000 réponses** (+63 % par rapport à 2017), le Baromètre des villes cyclables est la plus grande enquête jamais menée en France au près des usagers du vélo, et même la plus massive du monde. Il montre que les citoyens souhaitent un débat sérieux sur la solution vélo déplacement, partout en France



Les résultats pour ANTONY

avec l'analyse des points noirs
et des commentaires libres

Note : 2,99 / 6
Catégorie : [50 000-100 000[habitants
Classement : non classé
Climat vélo : **E plutôt défavorable**

Nombre de **réponses valides** : **416**

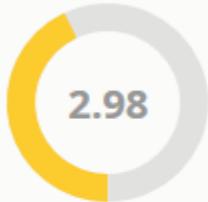
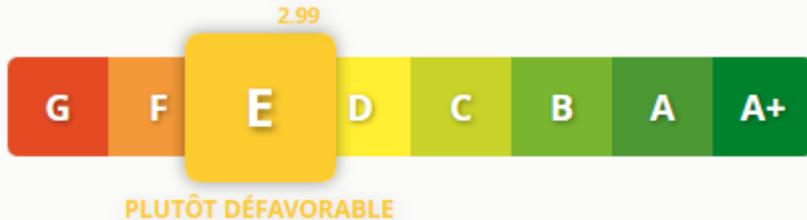
En 2017 : Note 3,03 pour 333 réponses

Antony

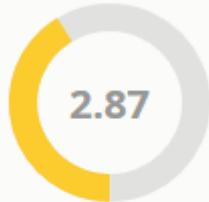
416 contributions

Résumé des appréciations :
très moyen,
mais en évolution positive

Antony se classe 6^e ville
d'Ile de France
dans la catégorie de plus de
50 000 habitants



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA
VILLE

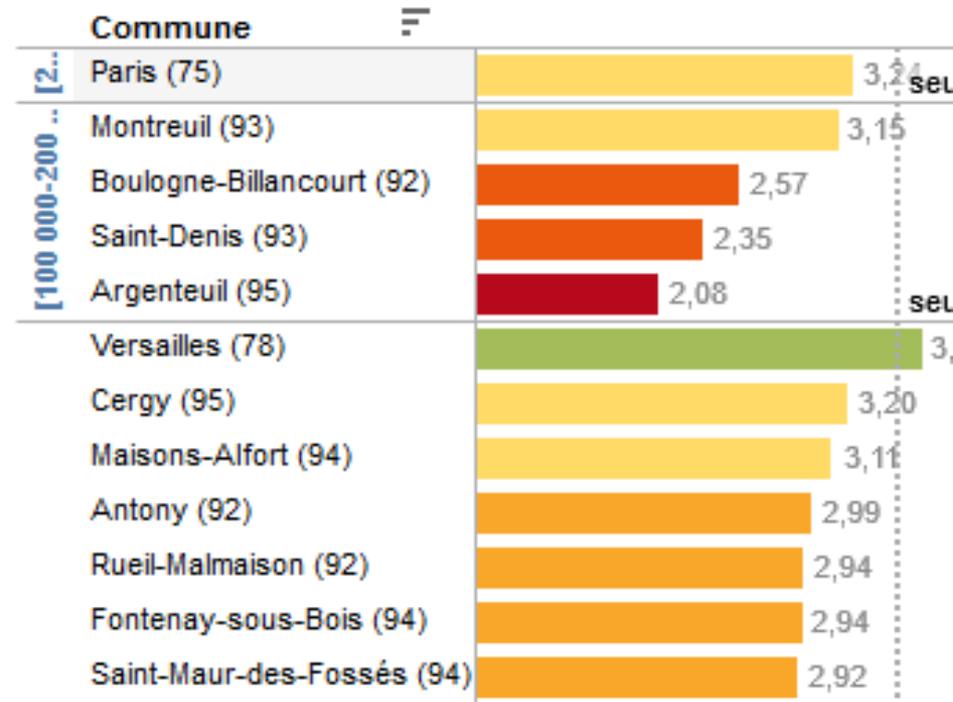


SERVICES
STATIONNEMENT

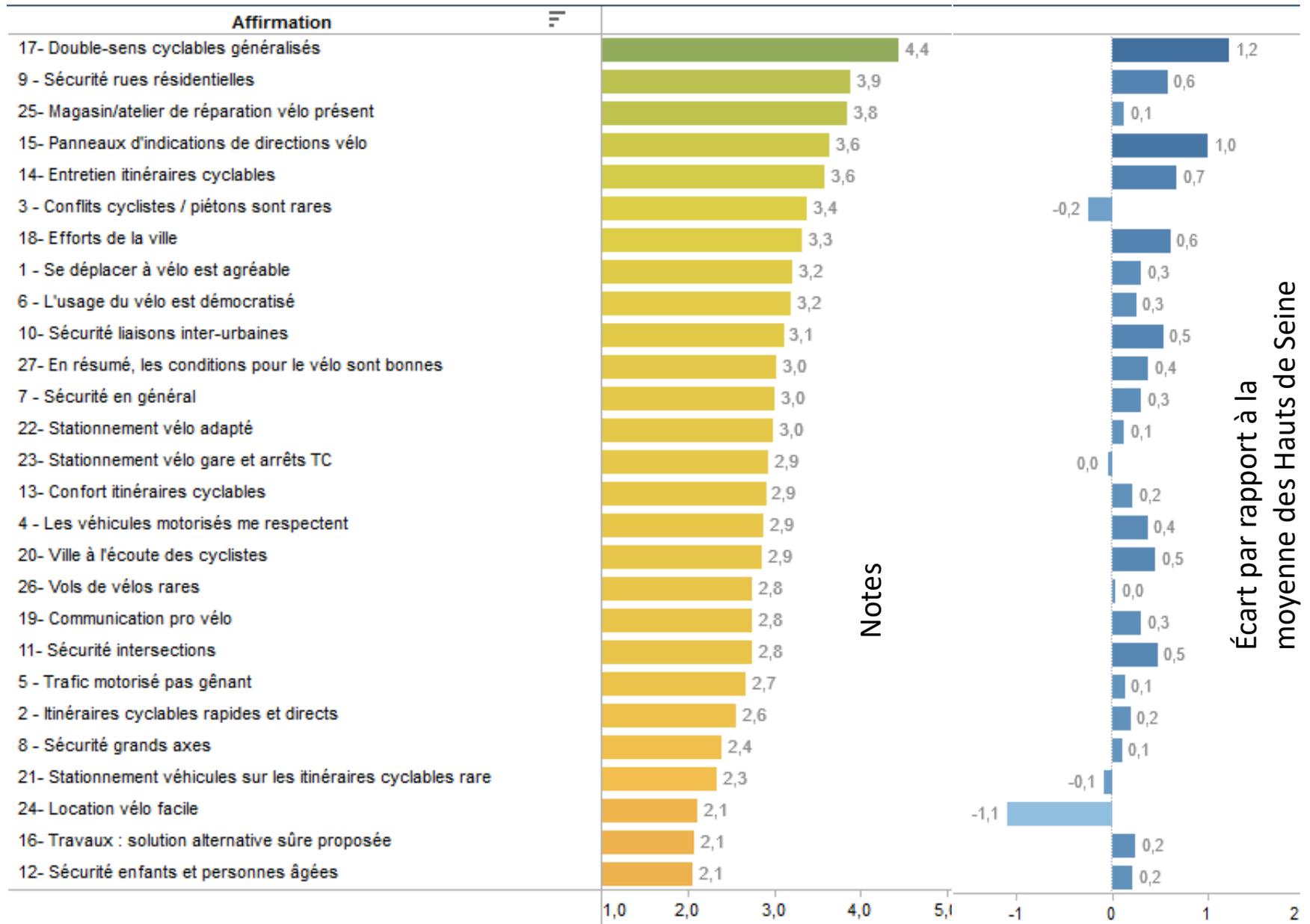


EVOLUTION ET
DONNÉES

Derrière Paris, Montreuil, Versailles,
Cergy, Maisons-Alfort



Tous les points forts et points faibles d'Antony



Comparaison avec 3 villes de la même catégorie

Villes de 50 à 100 k habitants Versailles (performante), Clamart, (médiocre), Neuilly (très mauvaise)

Notation sur 6

Versailles

Antony

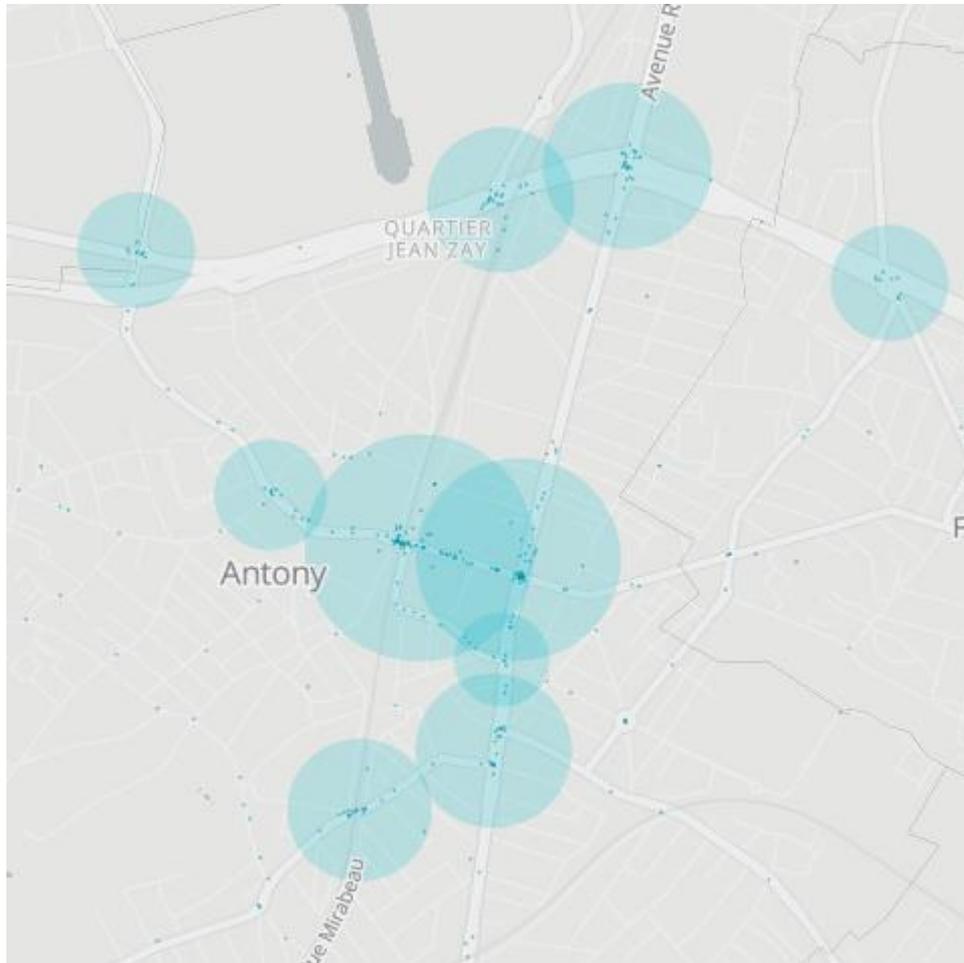
Clamart

Neuilly



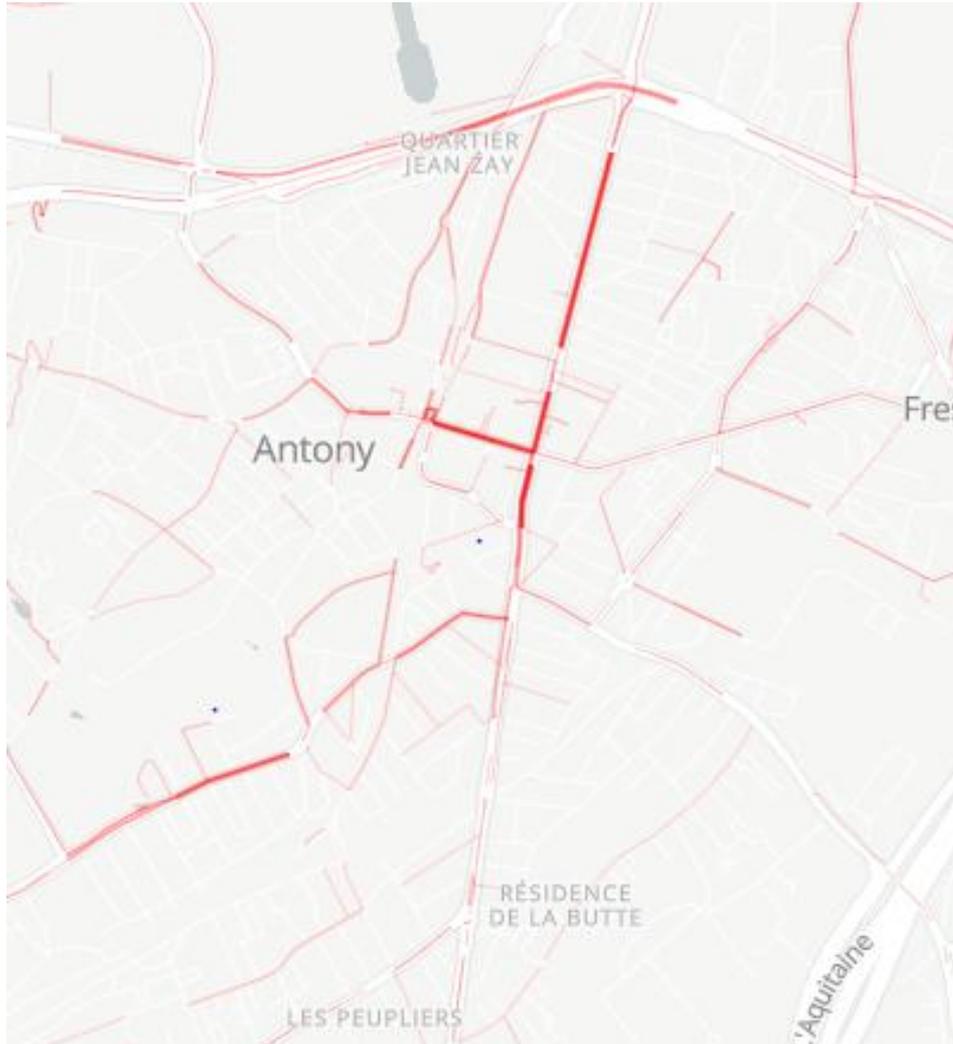
Les points noirs

Ils sont concentrés sur des zones précises : centre, grands axes, carrefours



- Croix de Berny : 24 points
- RD986 / Le Notre : 14 points
- RD186/Chatenay : 8 points
- Av. Aristide Briand (RD920) 19 points
- Carrefour RD920/Mounié : 29 points
- Rue Mounié /gare RER 46 points
- Rue Mounié /autres : 17 points
- Av Gabriel Péri (hors carrefours : 8 points)
- Av. de la Div^{on} Leclerc (RD920 sud) : 37 points
- Av. Adolphe Pajeaud : 30 points

Tronçons sensibles : toujours le centre et les grands axes



La RD920, la rue Mounié et l'avenue Adolphe Pajeaud concentrent les tronçons sensibles

Commentaires libres :

- 58 sur 245 portent sur la RD920,
- ils sont tous critiques, sauf 4, et un qui propose d'éviter l'axe

- Pas de piste au centre-ville
- Piste inadaptée :
 - Sur trottoir, gêne réciproque avec les piétons
 - Discontinue à chaque carrefour
 - Bloquée par le stationnement, motorisé
 - Obstruée par des poubelles et autres obstacles
 - Localement revêtement mal fait
 - Problèmes d'entretien

Commentaires des cyclistes sur la RD920

Non aux pistes sur trottoir, pistes trop étroites, élaborer un vrai plan vélo

- « La D920 (N20) en centre ville n'est pas adaptée à l'usage du vélo alors qu'on a besoin de s'y rendre ou de passer par là. »
- La situation est correcte sur les voies communales, mais désastreuse sur les grands axes départementaux
- «La circulation des vélos sur la N20 est nettement à améliorer encore. Il reste de larges espaces non sécurisés ou sans piste cyclables. A vélo c'est un peu un casse tête assez dangereux sur cet axe »
- «discontinuité de la piste cyclable le long de l'avenue Aristide Briant (pourquoi un détour par l'avenue Fernand Fenzy ?) »
- «l'aménagement de la piste cyclable en discontinue de la RD920 est très dangereuse; »
- « RD920(RN20) : entrée de pistes cyclables(PS)= parking double file voiture, piétons sur PS très fréquents, vélo sur trottoir tout le temps, aménagements discontinus et peu adapté (de Croix de Berny à Pont d'Antony). Choix de dévier vélos, plutôt que partager la route, ce qui est contre productif. Mieux vaudrait repousser les voitures monooccupées et favoriser les déplacements vélos. »
- « on constate quelques petits efforts, on regrette l'absence d'une vraie piste cyclable sur la N20 lors de sa remise en état. la ville a pensé avant tout, après avoir abattu les arbres, au stationnement des voitures. pour que les vélos ne se sentent pas exclus, des petits bouts de pistes cyclable on été créés parfois même sur le trottoirs!!!»
- « il est incompréhensible que de nos jours on refasse une avenue telle que l'avenue a. briand (D920) sans prévoir une piste cyclable sur toute sa longueur pour les deux sens. »
- « La piste cyclable ouverte récemment sur le trottoir de la N20 est l'exemple du mépris de la municipalité pour les piétons et les cyclistes (pas de place ni pour les vélos ni pour les piétons) »
- «Les problèmes se concentrent sur la nationale 20 : pistes qui s'interrompent et redémarrent et comportement scandaleux des automobilistes (garés en double file en permanence, éventuellement sur les pistes cyclables) »
-

La politique de la ville est jugée plutôt sévèrement

Beaucoup de commentaires (70 sur 245) portent un jugement sur la politique cyclable et la communication de la ville. Ces avis font surtout ressortir les carences (pas de plan, pas d'aménagement centre-ville, ...)

- 13 avis positifs ou en amélioration
- 25 avis négatifs ou relevant des efforts, mais surtout le besoin d'améliorations

- « Bra vo à la municipalité qui fait beaucoup d'effort et aménagement pour les vélos »
- « J'habite maintenant Antony depuis 35 ans et au fil des années le vélo y est progressivement de plus en plus pris en compte (comme dans beaucoup d'autres villes) »
- « Gros effort de la ville ces dernières années pour améliorer ma sécurité en vélo. La ville partait de loin et avec son axe majeur (D920), les récents travaux montrent une bonne volonté. »
- « Les efforts de la mairie d'Antony en faveur des déplacements à vélo sont visibles. Merci particulièrement pour la présence des panneaux permettant aux vélos de traverser les carrefours. »
- « Un effort apparait ces derniers temps mais reste trop insuffisant pour réellement inciter une grande partie de la population de la ville à délaisser sa voiture au profit du vélo. »
- « Un peu de peinture sur les routes et quelques panneaux ne sont pas suffisants. »
- « C'est une ville qui doit absolument prendre la mesure de l'utilisation du vélo pour son avenir »
- « Antony est une commune très en retard pour la circulation en vélo »
- « Comme bcp de communes, Antony fait le strict minimum pour les vélos et n a toujours pas déclaré la rue commerçante sans voiture au moins un jour par semaine, mm pas le dimanche! »
- « Même les employés de la mairie se garent sur des pistes cyclables »
- « Pas de politique sérieuse en faveur du vélo à Antony. La priorité est donnée aux voitures et aux commerces. »

La politique de la ville : ce que proposent les cyclistes

Beaucoup de recommandations, outre les aménagements, portent sur la communication, la concertation, une réflexion globale, une action auprès des automobilistes

- 30 citent les améliorations nécessaires, la réflexion globale, le besoin de concertation
- 40 demandent une action envers les automobilistes : répression et sensibilisation

- « on attend des encouragements de la mairie (valoriser et favoriser le vélo) »
- « On sent une volonté de la mairie de favoriser le vélo mais l'exécution est trop lent et manque de cohésion. Il n'y a pas de vision globale des déplacements »
- « Les pistes cyclables sont conçues sans réflexion préalable, les associations de cyclistes qui connaissent les solutions ne sont pas consultées et cela se voit. »
- « En fait beaucoup de petites choses sont faites à Antony pour le vélo, mais en fait il n'y a pas de réflexion globale d'une circulation des vélos, résultat il existe une "guérilla" dans les rues entre vélo, piéton, voiture, moto, moto et patinette, alors qu'une réflexion globale aurait été favorable au bien vivre ensemble. »
- « On voit que la mairies cherche à aider les vélos mais l'avis des utilisateurs n'est pas demander ce qui amène à des dangersités »
- « Des choses sont faites pour les cyclistes mais sans réflexion globale. »
- « Le problème dans Antony demeure un manque de vision globale des déplacements de la part de la municipalité : des améliorations (depuis peu) sont faites au coup par coup pour la circulation des vélos sans réelle vision globale. Les relations se dégradent de plus en plus entre les vélos, les piétons et les voitures. Une animosité de chacun envers les autres entraîne des conflits que je trouve absurde. »
- « rien n'a été fait pour sensibiliser les conducteurs motorisés. »
- « Plus de sanctions pour les contrevenants se garant sur les pistes cyclables »
- « Il serait bon d'afficher (comme dans les Alpes) les règles de dépassement des cyclistes rappeler les nouveau code de la route pour les cyclistes (au feu signification du triangle jaune bordé de rouge) être sévère vis à vis des véhicules bloquant les pistes cyclables et les deux roues motorisés les empruntant »

Les cyclistes veulent avant tout des pistes séparées des voitures, et continues

- Une forte proportion des demandes porte sur des pistes « sécurisées », continues, séparées de la circulation, et pas sur les trottoirs.
- Les bandes cyclables apparaissent principalement dans des commentaires élaborés, qui n'y sont pas forcément hostiles (sauf sur trottoir)
- On sent que « la piste séparée » est une demande de cycliste moins averti.

- « Mettre en place des couloirs vélos protégés par une bordure »
- « Pas de véritables pistes cyclables »
- « La sécurité svp, des pistes cyclables svp »
- « Quelques pointillés sur la chaussée n'est absolument pas une vraie piste cyclable sécurisée, mais c'est mieux que rien »
- « Les pistes cyclables doivent être séparées des piétons et des voitures. »
- « il existe très peu de pistes cyclables à Antony. Je fais régulièrement du vélo avec ma fille de 4 ans et pour être en sécurité je vais sur les trottoirs. Du coup , cela est problématique avec les piétons. »
- « De manière générale il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables séparées physiquement de la route comme des trottoirs, ce qui n'est rassurant pour personne. »
- « Il est urgent d'offrir des pistes cyclables sécurisées et continues aux habitants d'Antony »
- « Plus de piste cyclables, eclairees, propres, continues. Merci. »
- « Pas de plan global de circulation Trop de pistes sans continuité »
- « Le manque de maillage opérationnel »
- « Les itinéraires sont fragmentés, il faudrait plus liasonner le réseau cyclable. »

- 90 demandes de pistes
- 40 avis contre les pistes sur trottoirs (cf RD920)
- 30 remarques pour plus de sécurité (surtout avec les enfants)
- 30 demandes d'un réseau global, maillé

Les zones 30 sont peu citées ; les Céder le passage plébiscités ; les Doubles sens cyclables inquiètent toujours

Ces aménagements sont au total assez peu cités, alors que leur présence à Antony est particulièrement remarquable. Les zones 30 semblent aller de soi.

Pour les DSC : un fort besoin d'information des automobilistes, et de marquage au sol

- zones 30 : citées 7 fois seulement (en positif)
- CLP : 19 mentions (17 positives)
- DSC : 28 mentions (20 dangereux ou à améliorer)

- « Antony a des points forts appréciables pour les cyclistes : zones 30, doubles sens cyclables (manque le centre ville), céder le passage généralisé aux feux dans toutes les directions »
- « Un point très positif : les cédez le passage cyclables aux feux »
- « Beaucoup de panneaux "tourne à droite" et leurs variantes pour passer les feux rouges, c'est très agréable ! »
- « L'usage dans cette commune de panneaux donnant droit aux cycliste de passer aux feux rouges est une excellente initiative qui mérite d'être soulignée et devrait être étendue aux autres communes. »
- « Les voies cyclables à contre-sens ne sont pas suffisamment signalées aux automobilistes
- Je n'aime pas être à contre sens des voitures dans les rues à sens unique. Je trouve cela dangereux »
- « Les sens interdits autorisés aux vélos sont très dangereux pour les cyclistes comme pour les automobilistes qui voient apparaître brusquement un vélo en contre-sens »
- « Nécessite de communication auprès des automobilistes concernant le rues à sens unique pour les automobilistes et à double sens pour les cyclistes car on ne se sent pas en sécurité »

Le stationnement des vélos : Une préoccupation importante surtout au centre et surtout de façon sécurisée

Le besoin de stationnements améliorés et la crainte du vol émergent clairement

➤ 35
mentions
pour le
station-
nement
des vélos

- « Très difficile de stationner son vélo (parking bondé à la gare, rien vers l'hôpital sur la RN 20) »
- « Un mini parking 2 roues à côté de la gare RER d'Antony, difficile d'accès et très sale »
- « Tentative de vol de mon vélo à la gare RER Chemin d'Antony (heureusement bien attaché). Au RER Antony, même le long des barrières qui sont très bien pour attacher les vélos (même si elles ne sont pas faites pour ça !), les places sont rares ! »
- « Les parkings à vélos sont trop rares, et trop petits quand ils existent pas suffisamment d'espaces de parking vélos sécurisés à proximité du centre ville ou de la gare d'Antony. »
- « merci de rajouter un parking à vélos sur la nouvelle place de la bièvre, vers le "leader price". »
- « Il est prioritaire d'installer des parkings à vélo abrités et sécurisés. La crainte du vol de vélo (ou de la dégradation) est un des principaux freins. »
- « Le point le plus important à améliorer est le stationnement vélo aux abords des gares. »