

RELIEF DES DERANGLEMENTS

Côté grande plage extérieure :

- 1827 : Etablissement du plan cadastral.
- 1867 : Vente de la première parcelle.
- 1878 : Installation des premiers bains de mer.
- 1880 : Création de la Société Civile et Immobilière d'Hendaye et début d'urbanisation.
- 1886 : Construction du casino.
- 1885 : Construction du 1^{er} tronçon de mur de défense jusqu'à 50 mètres à l'Ouest du casino.
- 1910 : Le mur de défense est prolongé vers l'Ouest jusqu'à Sokoburu.
- 1920 : Le mur de défense est prolongé vers l'Est jusqu'au sanatorium.
- 1900-1920 : Construction du Boulevard de la mer sous la protection du mur de défense.
- 1947-1955 : Construction d'une digue en enrochements de 350 mètres de longueur (Ingénieur Ramon Iribaren) avec une protection en blocs d'ophtite sur les tulus exposés.
- 1956 : Prolongation de 425 mètres de la digue en enrochement.
- 1972 : Prolongation de 375 mètres et construction du musoir. L'ouvrage a désormais une longueur de 1100 mètres.

Baie de Chingoudy - Rive hendayaise

- 1927 : Construction de la digue Martinet (cf. photo p 8) : il s'agissait de « retenir dans la baie les sables qui seront ensuite dragués à fin de récupération de vastes terrains ». Cette entreprise fut à l'origine du port de la Floride et du quartier environnant.
- 1957 : Une partie de la baie est déclarée zone portuaire.
- 1958 : Construction de la criée.
- 1993 : Inauguration du port de plaisance.

Baie de Chingoudy - Rive Fonturabie

- 1955 : Construction de la piste d'atterrissage de 1200 mètres de longueur.
- 1961 : Allongement de la piste à 1500 mètres.
- 1965 : Agrandissement du parking avions. Tour de contrôle.
- 1968 : Terminal aéroport.
- 1969 : Allongement de la piste à 1754 mètres.