

RÉGION

DNA



DERNIÈRE HEURE

- Le tabac pour lutter contre le cancer
- Croix-Rouge: nouvelle campagne d'initiation aux premiers secours cet été
- Un rapport accuse Pékin de prélever des organes sur des adeptes de Falungong
- Grippe aviaire: les risques ne sont pas assez connus des citoyens européens
- Musiques en chambre pour ouvrir l'hôpital au monde
- Etats-Unis: la justice de Floride confirme une énorme victoire de l'industrie du tabac
- Plan santé mentale: création de 575 postes de soignants en 2005
- Cancer: Bruxelles alerte, timidement, contre les risques des bancs solaires
- Accès des malades à l'emprunt: le gouvernement signe la convention Aeras
- Pas d'essor en métropole du moustique, principal vecteur du chikungunya



> [Les dépêches médicales](#)

Ouverture retardée à l'été 2008

Le retard accumulé dans le creusement de la galerie de sécurité ne sera pas rattrapé : l'ouverture du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines, prévue initialement fin 2007, a été reportée à l'été 2008.



Miss Lorraine 2004 et marraine du tunnelier, Cynthia Tévéré, a dévoilé la tête de coupe à l'air libre sous l'oeil du PDG Jean-François Roverato. (Photo DNA - Jean-Paul Kaiser)

L'annonce a été faite hier officiellement par le nouveau PDG des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône. « Le planning est serré, malheureusement nous ne pourrons pas ouvrir le tunnel comme prévu initialement fin 2007 », regrette Jean-François Roverato, le président du groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (AP2R) depuis février dernier. « Nous espérons ouvrir juste avant les grandes vacances de 2008 ». Une date désormais ferme et définitive ? « Il n'y a aucune raison que l'on reprenne un autre décalage maintenant ».

Pour la première fois hier, le PDG récemment nommé s'est rendu sur le chantier du tunnel Maurice-Lemaire. Côté vosgien, à Lusse puisque la manifestation consistait à fêter la sortie du tunnelier à l'air libre. Mission accomplie donc, mais avec du retard.

Jean-François Roverato a dit toute sa fierté de la fin du creusement, « qui s'est très bien déroulé », remerciant la bonne fée, en la personne de Cynthia Tévéré. Miss Lorraine 2004, la

marraine du tunnelier avait baptisé la machine avant son entrée en service, côté alsacien. Elle est revenue hier, moins fatiguée que son auguste filleul d'acier, un peu rouillé. « J'avais promis de revenir, il est normal que je sois là aujourd'hui, souligne la jolie brune aux yeux noisette. « Je suis contente de voir que le tunnelier est arrivé en Lorraine ».

« La machine n'a pas beaucoup souffert »

Pour parvenir à sortir les 950 tonnes hors de la galerie, il a fallu poser quatre rails. Le tunnelier va maintenant être totalement démonté pour être acheminé chez son fabricant, l'entreprise Herrenknecht à Schwanau en Allemagne, d'ici la mi-septembre. Acheté 10 millions d'euros, il est cédé « moins de 25% du prix », indique André Duteil, directeur de chantier. « Mais la machine n'a pas beaucoup souffert ». Néanmoins, elle subira une vaste révision générale avant d'être réutilisée pour creuser une autre galerie quelque part dans le monde.

Quelque 300 ouvriers : l'effectif du chantier de Sainte-Marie devrait rester stable. « Certains partent, d'autres arrivent et seront formés. Nous aurons désormais plus de maçons et de coffreurs », indique André Duteil. Le travail du samedi va disparaître au profit de semaines plus classiques, avec des équipes de nuit et de jour.

L'ensemble du génie civil durera encore un an environ. Et au printemps prochain débutera enfin la mise en place des équipements nécessaires à la sécurité et à l'exploitation : un budget de 50 millions d'euros sur les 180 de l'addition totale. Il s'agit de la ventilation, des radiocommunications, des dispositifs d'incendie, de la signalisation. Le chantier vient tout juste d'entamer sa seconde moitié.

Anne Muller

 Envoyer à ...

© Dernières Nouvelles d'Alsace - Sam 8 juil. 2006

FERMER LA FENÊTRE
