

Chapitre 1

Espaces et paysages de l'Urbanisation : géographie des centres et des périphéries

I. Vocabulaire

Urbanisation : multiplication et extension des villes.

Mondialisation : mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges. Favorisée par la révolution des transports et des télécommunications, elle transforme les territoires et les sociétés. Elle date des années 1980-1990.

Métropole : grosse ville (plus de 1 millions d'habitants)

Mégapole : très grosse ville (plus de 10 millions d'habitants).

Mégalopole : ruban urbain d'une centaine de kilomètres comprenant plusieurs mégapoles/métropoles dont 1 ville mondiale. 4 dans le monde :

- mégalopole étasunienne : Nord Est des États Unis de Boston à Washington, ville-mondiale : New York
- dorsale européenne : de Londres à Milan, ville-mondiale : Londres
- mégalopole japonaise : de Tokyo à Yokohama, ville-mondiale : Tokyo
- mégalopole chinoise : de Shanghai à Hong Kong, en passant par Shenzhen et Gangzhou, ville-mondiale : Shanghai.

CBD : Central Business District.

Ghetto : quartier réservé à une certaine catégorie de personnes, généralement pauvres.

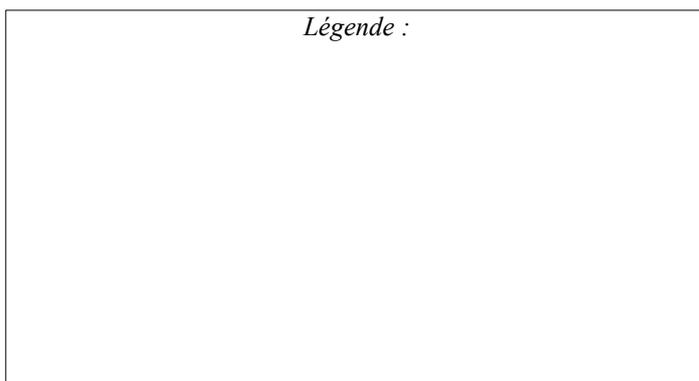
II. Introduction

L'urbanisation (multiplication de la croissance des villes) est un processus lié à la mondialisation. Aujourd'hui, un homme sur deux vit dans une ville : c'est un phénomène de grande ampleur. Il connaît une grande accélération depuis 30 ans et se généralise à toutes les régions du monde.

Elle modifie les espaces, les territoires et les sociétés, notamment à cause de l'essor des mégapoles. Les paysages et les espaces très variés des métropoles traduisent le degré d'insertion de celle-ci dans la mondialisation.

Quels sont les taux d'urbanisation dans le monde ? Qu'est ce que la transition urbaine ? Quels sont les paysages urbains ?

III. Organisation générale d'une ville



Une aire urbaine (faites le schéma du cours)

Les villes connaissent un renforcement de leur poids démographique, politique et économique. Cette explosion urbaine est accompagnée par une extension spatiale (une extension de la superficie). On parle « d'aire urbaine » car l'espace urbain est de plus en plus étalé. Cela crée de nombreux déplacements pendulaires (déplacement quotidiens, à des heures précises : de 7h00 à 9h00 le matin et de 18h00 à 20h00 le soir), qui prennent de plus en plus d'importance.

La plupart des villes sont organisées selon la logique « centres et périphéries » ; cette organisation varie tout d'abord d'une ville à l'autre.

IV. Les centres

Les centres peuvent être :

- économiques
- décisionnels
- politiques

Ils ne sont pas forcément situés au cœur historique des métropoles. Ils comprennent des quartiers d'affaires (CBD, comme Manhattan à New York) et de grandes gares reliées aux aéroports (hub, plate formes multimodales).

Les indicateurs de la centralité sont :

- des lignes de gratte-ciel (skyline)
- des rues avec des écrans géants (Time-square)
- rues piétonnes
- grandes réalisations économiques
- installation de populations aisées dans des quartiers rénovés, pris à des populations plus modeste. Ce phénomène est nommé gentrification (comme dans le quartier d'Harlem à New York : ancien ghetto en cours de rénovation).

V. Les périphéries

Les densités de population se réduisent lorsqu'on s'éloigne des centre villes. Des quartier résidentiels, des zones industrielles, commerciales, de loisirs et des bidonvilles se développent dans les périphéries pour former des banlieues, parfois très étalées.

Un tiers des habitants de la planète habite dans des bidonvilles (plus d'un milliard de personnes : y a t-il « bidonvillisation » de la planète ? L'ONU estime qu'il n'y a pas de bidonvilles en Europe et en Amérique du Nord. Malheureusement, ils sont de plus en plus nombreux sur les autres continents. Les villes suivantes sont réputées pour leurs bidonvilles :

- Mumbai (Inde)
- São Paulo (Brésil)
- Rio de Janeiro (Brésil)
- Lagos (Nigeria)
- Nairobi (Kenya)
- Johannesburg (Afrique du Sud)
- Manille (Philippines)
- Le Caire (Égypte)
- Phnom-Penh (Cambodge)

VI. Villes et mondialisation

Pour ne pas rester en marge de la mondialisation, les villes se modernisent et améliorent sans cesse leur accessibilité. Plusieurs solutions sont mises en œuvre pour éviter les embouteillages et assurer la fluidité de la circulation :

- transports en communs
- transports doux

L'accès rapide aux aéroports, aux autoroutes et les transitions faciles de banlieue à banlieue sont recherchés.

VII. Les plus grandes métropoles dans le monde

Classement des dix premières métropoles :

1. Tokyo
2. Mexico
3. Séoul
4. New York
5. Bombai
6. São Paulo
7. Manille
8. Bangkok
9. Delhi
10. Djakarta



Remplissez cette carte comme celle du cahier

VIII. Carte de la Chine (apprendre celle à faire en DM)

IX. les trois types de métropoles (faire les schémas de l'exercice)

