



PEUGEOT SPORT

12 avril 2015

RENCONTRES PEUGEOT SPORT – VAL DE VIENNE 11-12 avril 2015

« UNE PREMIERE A RUGIR DE PLAISIR ! »

Avec 204 pilotes, 107 voitures dont 41 en Relais 208, la saison 2015 des Rencontres Peugeot Sport a débuté sur une excellente note. Le spectacle était au rendez-vous au Val de Vienne autant en sprint qu'en endurance ! La saison s'annonce passionnante.

En 208 Racing Cup, même si l'avantage revenait finalement à David Pouget, son duel avec Bellinato assurait le spectacle au cours des 3 courses. En RCZ Proto Spider Cup, à noter de belles bagarres entre les RCZ Racing Cup et les THP Spider Cup favorisées par le tracé technique. Mais c'est en 208 Relais que se jouaient les stratégies de course, avec les arrêts aux stands, escales techniques et surtout une régularité sans faille, permettant au duo Ciamin/Bellinato de s'imposer sur cette première endurance de 6H de l'année. Enfin, à l'issue des 3H de course des Yougtimers Cup c'est l'équipage Doumerc/Gau qui l'emporte avec leur 207.

208 RACING CUP : AVANTAGE POUGET !

La 3^e saison de la 208 Racing Cup a salué la présence de 28 voitures au départ. A l'issue des 3 séances d'essais qualificatives, c'est David Pouget (champion 2013) qui s'imposait avec panache dans les 2 premières séances. La surprise venait de Dorian Guldenfels qui non seulement signait le meilleur temps dans la 3^{ème} qualification, mais aussi le meilleur chrono des Lionceaux (-21ans) !

David Pouget s'offrait pour ce premier rendez-vous deux victoires (course 2 & 3), ne laissant à son principal adversaire, Ludovic Bellinato que l'opportunité de briller sur la course 1, malgré de belles attaques tout au long du week-end.

L'intrépide Kevin Ropars quant à lui montait à deux reprises sur le podium (course 1 & 2). La palme d'or revenait à Florian Guldenfels qui l'emportait non seulement en catégorie lionceaux mais qui montait aussi sur la 3^{ème} marche du podium en course 3. Autant dire que cette saison 2015 de la 208 Racing Cup s'annonce plus que dynamique !

Très belles performances aussi pour Yoann Baziret (4^e/4^e/5^e), Xavier Guyonnet (5^e/5^e/7^e), régulièrement aux portes du podium, prêts à saisir toutes opportunités. Bagarres également au cœur du peloton pour le top 10, avec dans l'ordre et dans le désordre des 3 courses: Sébastien Géhin, Anthony Jurado, Kévin Jimenez, Guillaume Plubel, Guillaume Blancardi, Thierry Blaise, Aurélien Renet ...

Parmi les représentantes féminines, Ilona Bertapelle montera à deux reprises sur le podium des lionceaux alors que Marion Thouroude a pris des marques prometteuses.

Q1 : 15/David Pouget - **Q2** : 15/David Pouget - **Q3** : 47/Florian Guldenfels

C1: 6/Ludovic Bellinato, 15/David Pouget +0,914 - 49/Kevin Ropars + 16,217 - 3/Yoann Baziret +16,438 - 11/Xavier Guyonnet + 22,811.

C2: 15/David Pouget, 6/Ludovic Bellinato - +0,517 - 49/Kévin Ropars +2,354, 3/Yoann Baziret + 3,250 - 11/Xavier Guyonnet +5,105.

C3: 15/David Pouget, 6/Ludovic Bellinato +1,278 - 47/Florian Guldenfels +2,272 - 49/Kevin Ropars +6,391 - 3/Yoann Baziret +10,335.

Championnat: 15/David Pouget (GPA RACING) 57 points – 6/Ludovic Bellinato (NO LIMIT RACING) 52 points – 49/ Kévin Ropars (MRG RACING) 34 points – 3/ Yoann Baziret (SET UP RACING) 29 points – 47/ Florian Guldenfels (AK COMPETITION) 29 points.

RELAIS 208: 6H DE ... REGULARITE !

C'est Mickael et Yannick Blanc (GEDI RACING #177) qui signaient le meilleur temps des essais qualificatifs, devant les champions 2014 Xavier Guyonnet et Ludovic Philibert (GP COMPETITION #171). Suivait «l'escadrille» NO LIMIT RACING: #285 Bertapelle/Labadens, #495 Ciamin/Bellinato, #295 Fleurance/Gehin/Blancardi ... pour compléter le top 5.

Pour ce premier départ de la saison du Relais 208, les 41 voitures passaient le 1^{er} virage sans encombre et le trio de tête conservait les positions de la grille. Sur un rythme digne des qualifications, les 208 n'ont pas amusé le terrain à l'image de l'équipage Nicolle/Guerne/Zangarelli (#111 PROPULSION) parti 10^{ème} qui pointait en 4^{ème} position dans les premiers tours, et surtout de Huart/Coppens (#115 GPA RACING) partis derniers qui gagnaient pas moins de 10 places en 10 tours pour finir aux portes du top 10!

Hormis la stratégie d'attaque de Bellinato/Ciamin (#495 NO LIMIT RACING) qui récupérait la tête dès la 32^{ème} minute, la hiérarchie des essais était respectée tout au long de la course! Autant dire que pour ces 6 heures de course il fallait bien miser sur la régularité, malgré la sortie en piste du safety car (accrochage #415 et #139) aux alentours de la 40^{ème} minute, où on assistait à la valse des premiers arrêts aux stands pour ravitaillement et changements de pilotes.

Après 2H de course, une seule seconde séparait les 3 premiers (495/177/103 (Baziret/Blin: Set Up Racing), d'où l'importance de la gestion du temps dans les stands! Mais à ce jeu-là même les leaders se faisaient piéger et écopaient d'un drive through (#295 Fleurance/Gehin/Blancardi & #177 Blanc/Blanc) pour non-respect du temps imparti.

L'escale technique - obligatoire à mi-course pour un changement de pneumatiques de 7 minutes – n'apportait pas de modifications dans la hiérarchie établie depuis le début de l'épreuve.

A l'issue des 6 heures, le duo Ciamin/Bellinato (495/No Limit Racing) se montrait finalement intouchable en remportant la première victoire de Relais 208 de la saison – Crédités également du meilleur tour en course (2'03"899)! Derrière, les frères Blanc (177/GEDIRACING), Fleurance/Gehin/Blancardi (295/No Limit Racing), ou encore Philibert/Guyonnet (171/GP COMPETITION), mais aussi Baziret/Blin (103/Set Up Racing), ont bien tenté de détrôner les leaders à plusieurs reprises mais sans succès... En tous cas, pour ce premier rendez-vous de la saison, le spectacle était bien au rendez-vous! On n'avait pas vu une telle grille depuis la 206!

Q: 177/ GEDIRACING – Blanc/Blanc

C: 495/ NO LIMIT RACING – Ciamin / Bellinato // **177/GEDIRACING** – Yannick Blanc/ Mickael Blanc +15,681 // **295/NO LIMIT RACING** – Fleurance/ Gehin/Blancardi +27,549 // **171/ GP**

COMPETITION- Philibert/Guyonnet +31,155 //103/ SET UP RACING – Yoann Baziret/Frederic Blin +39,193.

Championnat: 495/ NO LIMIT RACING 30 points – 177/ GEDIRACING 25 points – 295/ NO LIMIT RACING 22 points – 171/ GP COMPETITION 20 points – 103/ SET UP RACING 18 points.

RCZ RACING CUP VS THP SPIDER CUP!

Même si la configuration du tracé du circuit du Val de Vienne permettait une bagarre plus homogène entre les THP SPIDER CUP et les RCZ RACING CUP, en qualifications, Oliver Freymuth (Q1 / forfait en course suite à une sortie) et Delpit/Irissou (Q2) signaient les meilleurs chronos THP SPIDER CUP. Nicolas Ciamin (Q1), le jeune espoir ECHAPPEMENT et Labescat/Philippon (Q2), étaient quant à eux les auteurs des meilleurs temps des RCZ RACING CUP.

En course 1, c'est Labescat/Philippon qui s'imposent à l'issue des 22 tours avec leur RCZ RACING CUP, devant Sylvain Pussier (RCZ RACING CUP), et Nicolas Ciamin (RCZ RACING CUP). Partis sur une piste humide, tout se jouait lors des arrêts aux stands, et c'est d'ailleurs, lors de son passage en pitlane que Nicolas Ciamin perdait la tête de la course. En course 2, le duo Delpit/Irissou et leur THP SPIDER CUP reprenait l'avantage en remportant la 2^{ème} manche du week-end devant Sylvain Pussier et sa RCZ RACING CUP. Enfin Quentin Vaucher (RCZ RACING CUP) complétait ce 2ème podium.

Q: Q1: 923/ Freymuth Oliver (THP Spider Cup) & 948/Nicolas Ciamin (RCZ RACING CUP) – **Q2:** 909/ Labescat/Irissou (THP Spider Cup) & Labescat/Philippon (RCZ RACING CUP).

C1: SCRATCH: 940/ Labescat/Philippon - 945/Sylvain Pussier +21,612 - 948/Nicolas Ciamin + 32,263 // RCZ RACING CUP: 940/ Labescat/Philippon, 945/Sylvain Pussier, 948/Nicolas Ciamin // THP SPIDER CUP: 913/Wolfgang Henseler , 900/Franck Jurado, 906/Jean Binet.

C2: SCRATCH: 909/Delpit-Irissou - 945/Sylvain Pussier +48,989 - 938/Quentin Vaucher +50,817 // **RCZ RACING CUP:** 945/Sylvain Pussier, 938/Quentin Vaucher, 947/Patrick Doumerc // **THP SPIDER CUP:** 909/Delpit-Irissou, 906/Jean Binet, 913/Wolfgang Henseler.

Championnat: 945/Pussier Sylvain (PUSSIER AUTOMOBILES) RCZ RACING CUP 30 points – 909/Delpit-Irissou (GM SPORT) THP SPIDER CUP 21 points – 940/Labescat/Philippon (ESPACE RACING) RCZ RACING CUP 21 points – 913/ Wolfgang Henseler (MF MOTORSPORT) THP SPIDER CUP 15 points – 906/ Jean Binet (DOME SPORT ROGER CLAUSTRE) THP SPIDR CUP 14 points.

YOUNGTIMERS CUP: GPA RACING DU DEBUT A LA FIN!

25 voitures avaient rendez-vous dans la Vienne. Onze 207 et quatorze 206 S16, prenaient le départ pour 3 heures de course. Lors des essais qualificatifs c'est au final l'équipage Doumerc/Gau (GPA RACING) qui signait le meilleur temps à bord de leur 207-B (207 modifiée). Malgré une séance perturbée par la présentation du «Full Yellow» et des conditions de piste délicates, Labescat/Philippon (Espace Racing by GM sport) signait la pole en 207 et Flos/Dausse (Team Villefranche) en 206 S16.

En course, l'ensemble des concurrents passait le premier virage plutôt sagement. Mais dans le premier quart d'heure de course, la 207 du team HRC connaissait quelques mésaventures avec une sortie de piste entraînant son abandon, et la 206 S16 #817 du GEDI RACING pilotée par Richard Frederic écopait d'un drive through pour conduite anti sportive. Mauvaise opération également pour

l'équipage Duthil/Pruvot et leur 207 (517/Espace Racing by GM Sport) qui perdait les bénéfices de leurs belle performance des essais en restant aux stands plus 7 minutes pour un problème électronique.

Peu avant la mi-course, la 207 #544 du team Nantes qui avait fait jusque-là une très belle remontée, se voyait immobilisée dans les stands handicapée par un problème de bobine d'allumage.

A l'issue des 3 heures de course, c'est toujours le duo Doumerc/Gau et leur 207-B, qui s'imposait devant Labescat/Philippon (207) et l'équipage Delcroix/Delcroix (207). Claude Flos et Dominique Dausse (206 S16) et Patrick et Romain Ronchin (207) complètent le top 5. A noter que le team Villefranche trustait le podium 206S16 avec une victoire et une 3^{ème} place, ne laissant à Montbéliard que la 2^{ème} marche du podium.

Q: 515/Doumerc-Gau (GPA RACING) Peugeot 207 // 811/Flos-Dausse (Team Villefranche)

C: SCRATCH: 515/Doumerc-Gau (GPA RACING) - 617/ Labescat/Philippon (ESPACE RACING) +47,941 - 715/Delcroix/Delcroix (GPA RACING) +1 tour // 207: 515/Doumerc-Gau (GPA RACING) - 617/ Labescat/Philippon (ESPACE RACING) - 715/Delcroix/Delcroix (GPA RACING) // **206 S16:** 811/Flos/Dausse (TEAM VILLEFRANCHE) - 803/ Chevalier/Chevalier (MONTBELLIARD) - 813/Coquard/Bouchard (TEAM VILLEFRANCHE).

Championnat: 515/ GPA RACING 30 points - 617/ESPACE RACING BY GM SPORT 25 points - 715/GPA RACING 22 points - 811/ TEAM VILLEFRANCHE 20 points - 550/GENERATION STUNT 18 points.

Prochain rendez-vous en Auvergne, les 9 et 10 mai sur le très vallonné circuit de Charade !

CALENDRIER 2015:

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Val de Vienne | 11/12 avril |
| 2. Charade | 09/10 mai |
| 3. Nogaro | 06/07 juin |
| 4. Magny-Cours | 11/12 juillet |
| 5. Ledenon | 12/13 septembre |
| 6. Paul Ricard | 31 octobre/1 ^{er} novembre |

INFOS MEDIAS:

Marie-Helene BACLE : mariehelenebacle@gmail.com / 0033 6 64 13 84 49

Infos & photos libres de droits sur : www.peugeot-media.com

Site web : www.peugeot-sport.com

Twitter : @peugeotsport @RPSofficiel

Instagram : Rencontres_Peugeot_Sport

facebook.com/peugeot.sport/ Rencontres Peugeot Sport Officiel