**ENTRETIEN BMW R100RT**

**Tout les 7500 : Durée 20 minutes
- Vidange moteur seul, sans filtre (Huile Shell minérale, 15w 40 + Mécacyl CR\*)**

 **Tout les 15 000 : Durée 03h00
-Vidange moteur + filtre
(Huile minérale Shell hélix 15w 40 + Mécacyl CR\*; Filtre Knecht OX 36)**

 **Avant de remettre de l'huile dans le moteur :
- Resserrage culasses (40 Nm);
- Réglage culbuteurs (Ech. 0.15mm, Adm. 0.10mm)**

 **-Changement filtre à air Knechtt LX 56 (15 à 20€) ou pour ceux qui peuvent KN (ref BM-0300) cher !
o Possibilité recharge par Bosch L208(Leclerc 6,30€)pour Fiesta (1,6 Turbo / 1,6 XR2i(89=>) / 1,8 D44KW) : découpe du filtre papier du filtre d’origine BMW, découpe du joint orange du filtre Bosch, insérer le reste dans la carcasse BMW et jointoyer au Sikaflex noir F11C sur la face supérieure.**

 **- Huiler câbles, poignées et axes :
(Remplir de "3 en 1" les gaines jusqu'a ce qu'elles dégorgent en l'extrémité basse du câble**

**o Ouvrir la poignée de gaz et charger de graisse, huiler l’intérieur du tube
o Gaz et Starter : Déposer les câbles des poignées et carburateurs.
o Démonter les dédoubleurs**

**o Embrayage :
Débrayer et glisser une cale de bois entre le levier d'embrayage et le cadre coté BV;
Dégager l'arrêt de câble de la queue d'embrayage;
Dégager l'arrêt de câble du levier de la poignée de débrayage et du réglage de poignée
Nettoyer et gorger d'huile le petit feutre situé entre le régleur de poignée et la gaine
o Graisser le roulement d'axe de levier d'embrayage coté BV**

 **o Compteur de vitesse : Idem (déposer le bloc compteur de vitesse - compte tour facilite le remontage du câble)**

 **- Vidange réservoir & nettoyage des filtres de robinet**

 **- Contrôle des freins : plaquettes et niveaux**

 **- Nettoyage et graissage des roulements de roues AV./ AR**

 **- Vérifier jeu (réglage?) & changer la graisse des roulements de bras oscillant AR
(pompe à graisse avec un embout de gonflage de matelas pneumatique retravaillé)**

 **- Réglage ralentis, Réglage carburation, équilibrage des carburateurs,
Tout les 30 000 km :
- Dépose Démontage complet des carburateurs, vérifier, nettoyage général et surtout derrière les diffuseurs**

 **- Vidange Boite, transmission, pont Huile Total 80w90 + mécacyl HY\*
Tout les ans ou 15 000 km**

 **- Remplacement du liquide de frein par purge complète (ATTENTION : pour purger le disque AR, déposer l’étrier pour le mettre de telle sorte que la purge soit en haut sinon le frein reste spongieux ! C’est une des causes de la mauvaise réputation du frein arrière de la BM)**

 **- Vérification des charbons d’alternateur, nettoyage de la platine porte charbon ( les poussières de charbons usés sont conductrices et provoquent des pertes de charge)
- Vérification des silent blocs de fixation de la cellule redresseuse (ces silent blocs ont tendance à se rompre ; dans le cas ou les 4 sont mort, la platine tombe sur le couvercle, fait masse et se flingue ( cout environ 100 €)

Si vous faites cela, vous roulerez sur une machine vraiment agréable et fiable**