

CRITIQUES DU PROJET LEOL

PAR LES ASSOCIATIONS:

Le FURET

Sauvegarde de la Vallée

Vivre à Bel-Air

Vivre à la Patelière

PRESENTATION DU PROJET DE TRACE DU SYTRAL



Carte IGN



CONTESTATION de la qualité du service et de la politique des transports en commun

- - gain de temps réduit à 2 mn
- - éloigné de l'axe principal d'habitation et d'activité
- - pour seulement 16 à 28 % des usagers
- - injuste pour la majorité qui reste sur la RD 489
- - diminution des omnibus
- - choix difficile pour l'utilisateur entre 74 et LEOL
- - le site propre est réduit à 800m sur 5km au total
- - arrêts espacés pour Craponne et Francheville

Le dossier n'a pas été établi par un bureau spécialisé

Le report escompté risque d'échouer

TABLEAU DES TEMPS DE PARCOURS

Heure de départ Tupinier	Durée du parcours arrivée Poterie	Heure de départ Poterie	Durée du parcours arrivée Tupinier
6h39	12	16h41	14
6h54	13	17h07	14
7h06	13	17h41	15
7h19	13	18h02	15
7h39	14	18h23	13
7h52	14	18h56	12
8h21	13	19h20	10
8h48	13		
9h12	12		
Moyenne entre 6h30 et 9h	13 mn	Moyenne entre 16h30 et 19h30	13 mn

**Temps de parcours entre le Tupinier et la Poterie en semaine courante
D'après les informations du site des TCL**

tableau des fréquentations

	USAGERS T C EN 2014	REPORT MODAL SUR LEOL	TOTAL DES USAGERS
HEURES DE POINTE	5 357	1 657	6 924
PAR JOUR	10 000	1 657	11 657

NOMBRE D'USAGERS DES T.C. ATTENDUS EN 2014

TABLEAU DES POURCENTAGES

	LEOL	%	73-74	%
HEURES DE POINTE	1600+1657 3 257	46,5 %	3 737	53,5%
PAR JOUR	3257	28 %	8 400	72 %
SI ECHEC REPORT	1 600	16 %	8400	84 %

**NOMBRES ET POURCENTAGES DES VOYAGEURS
SUR LEOL ET OMNIBUS**

Le report modal attendu est très « optimiste »

Si le report échoue du fait des incohérences du projet::

- 16 % des voyageurs seulement bénéficieraient de la ligne express
- Le résultat sera aussi négatif au titre de la réduction des Gaz à effet de serre (G.E.S.), critère prioritaire du Grenelle.

LEOL n'est pas un BHNS

Critères des Bus à Haut Niveau de Service:

- - Continuité du service sur la journée
- - majoritairement en site propre
- - qualité supérieure en fréquence
- - en vitesse
- - en régularité
- - en confort et en accessibilité

Conclusion: Les subventions ne sont pas dues aux qualités intrinsèques du projet!

LEOL EST CONTRAIRE AU SCOT

- Le Schéma de Cohérence Territoriale préconise que les transports en commun doivent être avantagés sur une voirie d'agglomération comme la RD 489 pour réduire la place de la voiture
- Préconise le maintien du réseau d'espaces de nature , comme enjeux de qualité de vie et de santé publique

ETUDE D'IMPACT SUR LES RIVERAINS

- Une cinquantaine de dossiers d'expropriation
- Plus de 6 600 m² concernés
- Des nuisances diverses / air, bruit, accès
- Phénomène de shunt
- Perturbation de la vie de quartier à Bel-Air

Se manifester sur le registre « parcellaire »